

Le premier magazine canadien
de Motos Custom

REVOLUTION

Motorcycle Mag

ÉVÉNEMENTS

Classic Bike & Tattoo Show
Laconia Bike Week
AMD Bike Show

CONSTRUCTEUR

Jessy Reno
Classic Steel

CONTENU
INTERNATIONAL

ENTREVUES
The Count's

MOTOS EN
VELETTE
Punisher
Disturbed
Scorpion



Messageries Dynamiques



02

0214

Numéro 2 | AUTOMNE 2007
CAN 6,95 \$ | USA 6,95 \$ | FRANCE 6 €

PUNISHER

THE RAT SHOP
Constructeur du PUNISHER

Par Sylvain Roch

Si on parle d'excellence, on pense assurément à « The Rat Shop », Fred Vaillancourt en est le propriétaire.

The Rat Shop définit les besoins particuliers de chacun de ses clients. Il leur propose de judicieux conseils et des solutions personnalisées, et ce, à des prix très compétitifs.

Vous désirez acquérir une moto, y faire des modifications ou avez des questions? Chez « The Rat Shop », en tout temps, vous êtes assuré d'y trouver un service de qualité, fiable, rapide et courtois.

The Rat Shop, une garantie de satisfaction assurée et une expertise qui tient la route!



Une deuxième succursale de « The Rat Shop » est maintenant établie à Repentigny. Soit pour une location à court long terme de motos « stock » ou modifiées, fabrications, modifications, réparations, vente de motos, de pièces d'accessoires et de vêtements, c'est l'endroit idéal!



« THE PUNISHER »

L'idée du « PUNISHER » mûrissait dans les pensées de Fred depuis un certain temps. Après un appel qui l'incite à participer à la prochaine compétition du « CANADIAN BIKER BUILDOFF », malgré le délai très court, il décide de mettre le projet à exécution.

Fred contacte son ami SAM de chez « ROLLING THUNDER » pour lui commander un châssis dans les plus brefs délais! Plus que satisfait du délai, le châssis arrive à l'atelier. Il n'a pas eu la même chance avec les roues et le moteur qui sont prévus seulement huit semaines plus tard, et aucune date n'est prévue pour le système d'entraînement par courroie.

Après plusieurs heures de travail, la bête commence à prendre forme. Aussitôt que les pièces sont reçues, elles sont assemblées.

Il contacte ses bons amis de chez « SYNERGIE DEVELOPPEMENT » pour entreprendre le moulage du châssis et d'un réservoir à essence assez unique. Une mitrailleuse intégrée à canon rotatif. 100 % automatique et fonctionnelle. Capable de tirer 25 cartouches à la seconde, munitions sans projectiles, bien sûr!



Le moulage enfin terminé, il faut absolument que la peinture du châssis et du réservoir soit terminée et livrée avant la semaine suivante. Comme prévu, tout est enfin prêt à temps : peinture, moteur, transmission, roues et chrome de chez M&M sont livrés dans les délais prévus.

Il reste six jours à Fred pour assembler le tout et vérifier le bon fonctionnement. Un temps raisonnable sans les deux autres projets à terminer pour des clients qui souhaitent aussi exposer leurs motos le même week-end ! Il lui reste quand même les nuits pour se concentrer sur son projet. Finalement, tout étant bien planifié, le « PUNISHER » laisse entendre ses premiers rugissements le matin même de son départ pour le grand dévoilement au « CLASSIC BIKE & TATTOO SHOW ».

Comme le héros de bande dessinée dont il a tiré le nom du célèbre vengeur, le « PUNISHER ». Il arrive à la dernière minute. Son passage n'est jamais inaperçu. Il se mérite le prix envié de tous : « LE CHOIX DU PUBLIC ».

Merci à tout ceux qui ont contribué à ce projet.





PUNISHER

Spécifications

Propriétaire Rat Shop
Ville St-Côme, Qc

Généralités

Fabrication Rat Shop
Année/ Marque 2007
Modèle Punisher
Montage Rat Shop
Durée 4 mois

Moteur

Année 2007
Modèle Pan Head
Origine S & S
Allumage -
Cylindre 100"
Bas moteur -
Équilibrage -
Pistons -
Culasses -
Cames -
Poussoirs -
Carburateur 2 x super S & S shortie E
Pipes Rat Shop

Transmission

Type Riviera
Sélection 5 vitesses

Peinture

Peintre Tas Custom
Moulage Tas Custom
Couleur Noir et lightning pearl
Détails SEM Horizon

Cadre

Année 2007
Origine Rolling Thunder/Rat Shop
Type Rigid single side
Inclinaison 44°
Extension 6 out 2 down
Suspension -

Accessoires

Guidon Classic steel
Contrôles -
Phare Accutronix
Feu arrière Synergie
Compteur -
«Dash» -
Repose-pied Accutronix
Électricité Rat Shop
Réservoir Synergie
Bac à huile Rolling Thunder/Rat Shop
Lubrification -
Primaire Riviera direct drive
Selle Rolling Thunder/Rat Shop
Aile av. -
Aile ar. -
Rétros -
Poignées -

Fourche

Type Springer
Longueur -2
Origine American Suspension

Roues

avant

Diamètre 21" x 3.5"
Roue Viper Extreme Machine
Pneu Metzeler
Frein American Suspension

Arrière

Diamètre 18" x 8.5"
Roue Viper Extreme Machine
Pneu Metzeler
Frein Performance Machine

Photographe

Michel Touchette

PUNISHER PROCESSUS



2 Préparation de la surface du modèle en vue de la fabrication



3 Durcissement du modèle



1

Tout commence par le montage



4

Détail et finition de l'assemblage



5 Au passage, un petit détail : une batterie sous le cadre !



6 Vue d'ensemble de la première étape de montage



7

Il faut attendre le séchage de la résine



8 Une délicate intervention technique pour intégrer littéralement les lamelles dans le cadre



9 Le réservoir est temporairement terminé, il ne manque que la finition



10

Le montage est terminé

Polissage & Placage M.M.

SHOW CHROME

2000, Sabourin, Ville St-Laurent, Qc H4S 1M2
 Tél.: 514-333-8577 • 1-877-433-6377

www.polissagemm.com

SYNERGIE DEVELOPPEMENT

FABRICATION DE PIÈCES EN COMPOSITE POUR
 MODÈLE UNIQUE OU DE PRODUCTION

- LUMIÈRES D.E.L.
- RÉSERVOIRS
- AILES

ET PLUS!

514-817-1485

WWW.SYNERGIE-DEVELOPPEMENT.COM

Denray

17, des Pins, Deschambault
 Québec, Canada G0A 1S0
 418 286-2122

REMORQUES & ATTACHES
 Attache cachée | Toutes marques

HITCHES & TRAILERS

+ de 180 modèles
 d'attaches disponibles