

LA REVUE PLÉINE DE CRUISER, DE TOURING ET CUSTOM DE CHEZ NOUS !

# La Revue Custom Tour

**#1** DES BIKERS DE CHEZ NOUS  
11<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE

**ENTREVUES EXCLUSIVES**  
**REPORTAGES INÉDITS**  
**VOYAGES & PLUS**

**3 POSTERS**

**AVERTISSEMENT**

LA POSSIBILITÉ DE DEVENIR  
ACCRO DE CETTE REVUE CROÎT  
À CHAQUE FOIS QUE VOUS  
LA PRENEZ DANS VOS MAINS.

Numéro 45 - Printemps 2009



CAN 7.95 / USA 7.95 / FRANCE 6 €

DEPUIS  
1997



# Call Result

Au bout du fil, un client découragé, une brève conversation téléphonique... Le client débarque à St-Côme avec ses caisses de pièces. Après un survol du contenu, aucune pièce achetée ne pourra servir à la construction de la moto qu'il espère avoir. Décidemment, il a été mal dirigé pou ses achats.

Alors l'équipe de Rat Shop prend le temps de bien connaître les besoins et désirs de son client et ensemble, ils repartent le projet du début. Ils choisissent au départ un châssis Rolling Thunder

avec un bras oscillant *single*, des roues P.M., une fourche Avalon II et tout cela propulsé par un moteur Diamond Cut de 125 po.cu.

Un pré-montage a été fait à l'atelier de Rat Shop et l'assemblage final s'est fait au Bike Tattoo '08. Ce fut pour Fred et son équipe une belle expérience, tout ça avec la collaboration de Rolling Thunder, Synergie, Chrome M.M. et la peinture de l'Archange.

Photos : Christian Ouellet



