

LA REVUE PLEINE DE CRUISER, DE TOURING ET CUSTOM DE CHEZ NOUS !

La Revue Custom Tour

#1 DES BIKERS DE CHEZ NOUS

ENTREVUES EXCLUSIVES
REPORTAGES INÉDITS
VOYAGES & PLUS

Un été
SHOW !

3 POSTERS

AVERTISSEMENT

LA POSSIBILITÉ DE DEVENIR
ACCRO DE CETTE REVUE CROÎT
À CHAQUE FOIS QUE VOUS
LA PRENEZ DANS VOS MAINS.

Numéro 42 - Été 2008



23

9 771480 286918

CAN 7.95 / USA 7.95 / FRANCE 6 €



EL CAMELEON



L'épopée du El Cameleon commença au moment où Nilbaldo, un résident du Chili, prit contact avec Fred de chez Rat Shop à St-Côme. Il le choisit pour lui créer une moto unique qu'il pourra emmener dans son pays où il ne passera certainement pas inaperçu. Après une longue discussion avec Sam de chez Rolling Thunder pour le choix de son cadre, il conclut en faveur du tout nouveau Sweet Hamber rigide, pouvant recevoir un pneu de 300mm, avec un angle de direction de 44 degrés d'inclinaison, situé 6" plus à l'avant et 2" plus bas que d'origine. Il aura tout un look ce Prostreet. Aussitôt arrivé chez Rat Shop, Fred, dont la réputation de constructeur custom n'est plus à faire, se met au travail et décide de mouler au cadre l'aile arrière et la base de la selle où sera dissimulée la batterie. On choisit des roues Arlen Ness Slayer, une fourche Meanstreets, des contrôles avancés de chez Accutronix, une transmission 5 vitesses Riviera et un petit moteur de 96 p.c. de marque S&S pour faire rugir cette machine de rêve. Pour la peinture, Nil a fait le tour des concessionnaires de voitures exotiques telles Lamborghini et Ferrari. Il choisit un orange Tricol qui se change selon le soleil du vert au jaune métalisé, c'est spectaculaire pour l'œil. Les motifs d'Airbrush ont été réalisés par Eljuice et la selle par Cheval Voyageur. Une fois la moto terminée, on fait un petit essai routier et tout est parfait. Nil est plus que satisfait.

Photos : Christian Ouellet



