



PÅ TUR: Nr.2 - 2009 - Kr. 69,-
Frankrike Rundt

Biker Journalen

YOU CAN'T BEAT CUBIC INCHES!

www.bikerjournalen.no

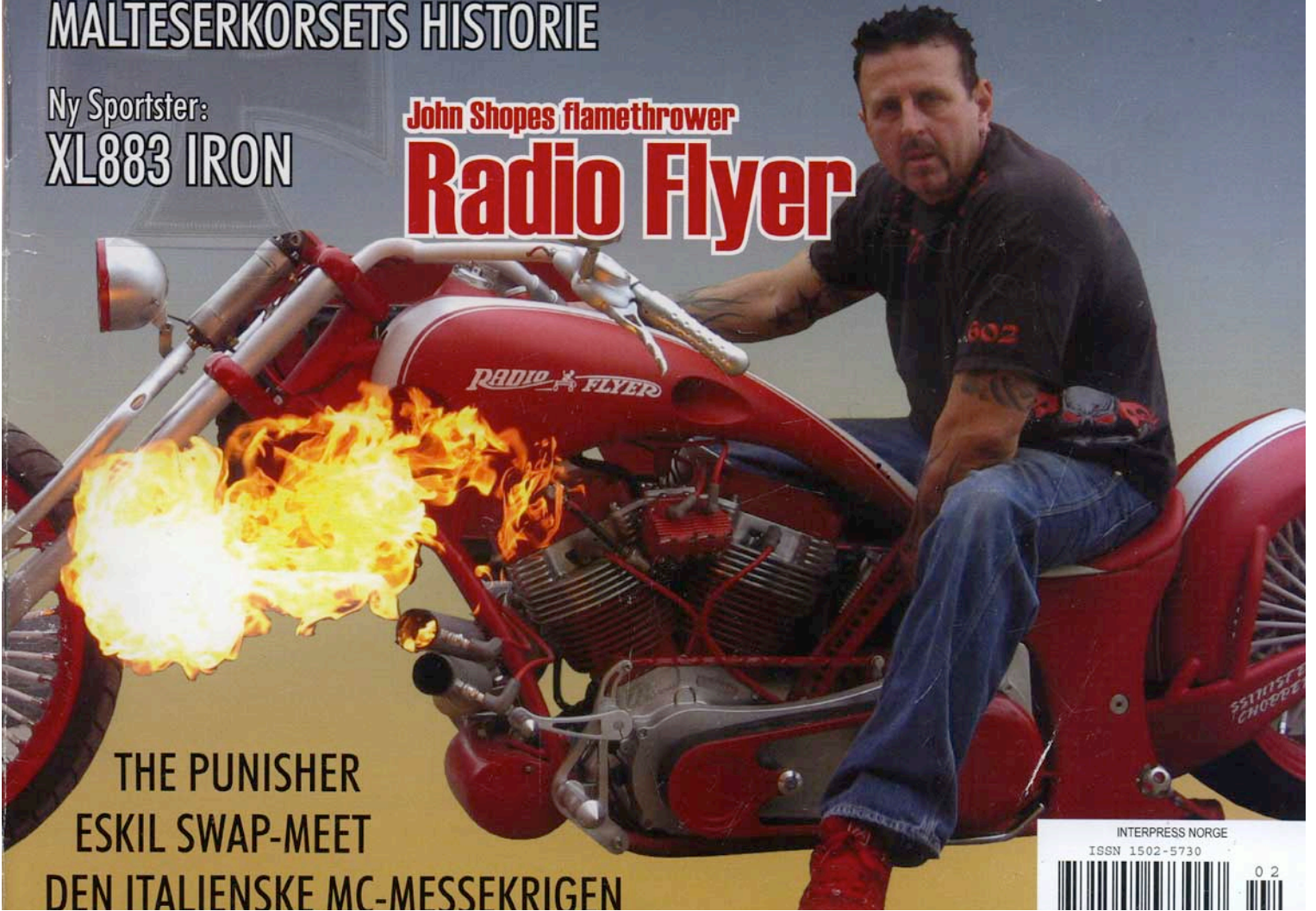


Nyeste fra Custom Brothers:
BACKBONE

Bikersymbol:
MALTESERKORSETS HISTORIE

Ny Sportster:
XL883 IRON

John Shopes flamethrower
Radio Flyer



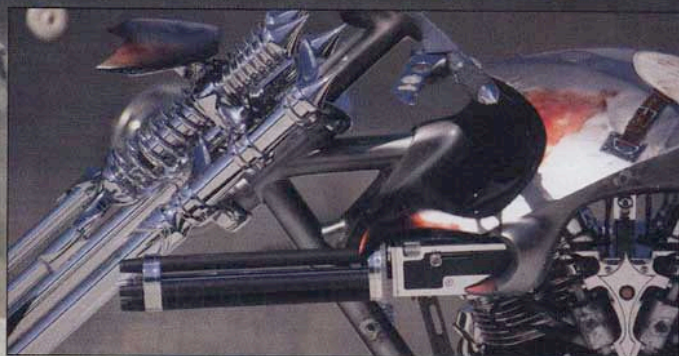
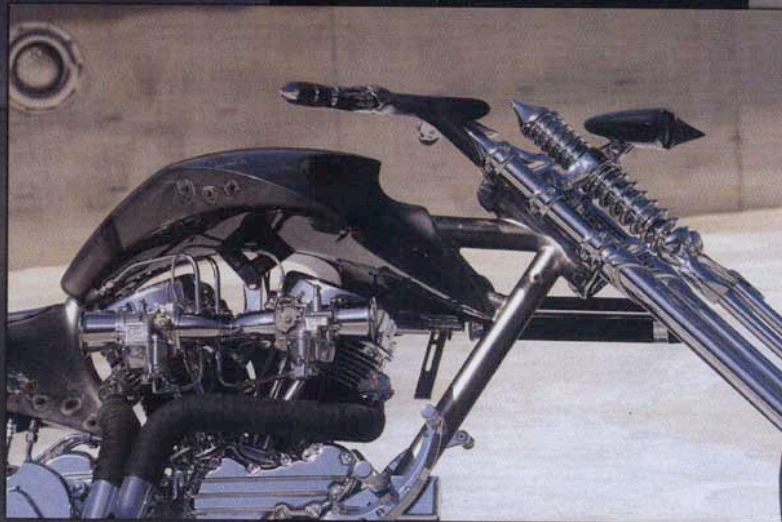
**THE PUNISHER
ESKIL SWAP-MEET
DEN ITALIENSKE MC-MESSEKRIGEN**

Med tegneseriehelten som forbilde



**THE
PUNISHER**

Killer custom fra Canada



Hender det at du går lei av sinken som sperrer veien foran deg så du ikke kommer forbi, eller følte du deg truet av bilisten som kom som et lyn på sideveien og bråbremset for deg akkurat i tide? Skyt de i fillebiter! Eller drakk du vindusspylerveske fra bilen foran deg hvor føreren i 90 kilometer i timen bestemte seg for å vaske frontruta? Spis bly!

Tekst: Morten A. - Foto: Horst Rösler

Den roterende Gattling-type femløps maskinpistolen er ikke standardutrustning fra andre motorsykelprodusenter, men med 20 runder i sekundet vil den løse alle disse problemene. Da The Punisher ble vist frem på Rat's Hole Chopper Custom Show i fjor var medlemmene i National Rifle Association over seg av begeistring, mens våpenprodusentene gnidde seg i hendene og alle skjønnte at veiene ikke ville bli de samme igjen - så fremt ikke bilisten skyter tilbake...

-Hvis du vil slippe en bombe på Daytona Bike Week må du vise frem noe spesielt, forklarer Rat. Han eier The Ratshop i Quebec i Canada, og i årevis har han farten ned til Florida og det årlige Daytona Bike Week for å sjekke ut de nyeste customsyklene. Rat hadde derfor en viss følelse for hva som skulle til for å få oppmerksomhet.

Sammenlignet med nabolandet USA er Canada et fredelig land, og antall våpen i privat eie er betydelig lavere. Men naboen er nær, og det er også tegneserieheftene fra Marvel, DC og andre utgivere. Inspirasjonen til å bygge en motorsykel med tema a la The Flash, Spiderman Bike eller The Hulk Boss Hoss er derfor betydelig, og Rats sykkel The Punisher er derfor nok en tegneseriesykel gjenskapt i full størrelse i stål og aluminium.



Ideen til sykkelen kom fra tegneseriefiguren The Punisher, en høyst betenkelig "helt" som bruker drap, vold, kidnapping og tortur som en del av virkemidlene for å bekjempe kriminalitet. Punisher er besatt av tanken på å nedkjemp de kriminelle etter at familien hans ble drept av en gjeng i New York Citys Central Park. I hans enmannskrig mot de kriminelle brukes alle former for våpen og transport, deriblant motorsyklar som BMW og Harley-Davidson. Punisher er ikke som andre helter og har ingen overnaturlige superkrefter, avtrekker-fingeren utløser runder på runder med bly som gjør jobben for han. Å drepe vanlige mennesker var lenge en "no-no" i tegneserieheftene rett og slett fordi de stort sett ble lest av barn. Til forskjell fra Superman, Spiderman, Batman og alle de andre som må kjempe mot de samme skurkene på nytt og på nytt må Frank Castle som Punisher stadig finne

nye fiender, rett og slett fordi han har drept alle sammen.

Egentlig hadde det vært en jobb for Punishers assistent Microchip å bygge Punisher-sykkelen. Microchip var en tekno-freak som sto bak alle Punishers trick, våpen og det beryktede kjøretøyet "Wartruck", men ble Microchip drept i en senere episode - av Punisher... I stedet ble det opp til en utenfor tegneserieuniverset å gjøre jobben; the Rat! Det finnes flere andre som har prøvd seg på å bygge Punisher-inspirerte sykler, men de fleste har ikke gjort mer enn å kopiere den spesielle punisher-hodeskallen som kjenner tegner tegneseriehelten. Hos Ratshop ville de ta den helt ut, og det betydde å gjøre jobben grundig fra bunnen av. Utgangspunktet ble en stiv Python-ramme fra Rolling Thunder hvor det enkle fremre rammerøret ble forlenget med to tommer før det ble dratt fremover seks tommer. På en spesialbygd ramme er slike mål mer som en pekepinn å regne enn eksakte mål, men summen av alle mål, vinkler og designmessige finurligheter ble en ramme som absolutt ikke ligner på noen annen ramme. Stuket er langt og lavt, om ikke akkurat smektert.

Teamene hos Ratshop og Rolling Thunder forstår hverandre på mer enn en måte, siden de begge holder til i Quebec og der er det fremdeles fransk som gjelder. Det som ser ut som en en-sidet svingarm viser seg ved nærmere øyesyn å være en del av den stive rammen, og den eneste fjæringen som finnes er springer-type fronten fra American Suspension.

Alt metallarbeid er hamret for hånd av Rat. Setet kan nesten betones som en multi-

baklys og bremselys, inneholder oljereserven til motoren og altså også er setet - hamret ut i stålplate uten noen som helst form for komfort. Men sykkelen er da heller ikke bygd for en behagelig kjøretur. Den høyst særegne bensintanken er formet som en rustning fremover, og den skjuler det 5-løps M8M maskingeværet som peker fremover på venstre side. De roterende maskingeværloperne med den enorme ildkraften er kjent fra alle moderne Vietnam- og Gulfkrig-filmer, for ikke å snakke om guvernør Arnies Terminator II. Hasta la vista, baby!

S&S har levert den 88 kubikktommer (1450 cc) store V-twin motoren, og selv om den ikke er modifisert ytterligere har den et heller

